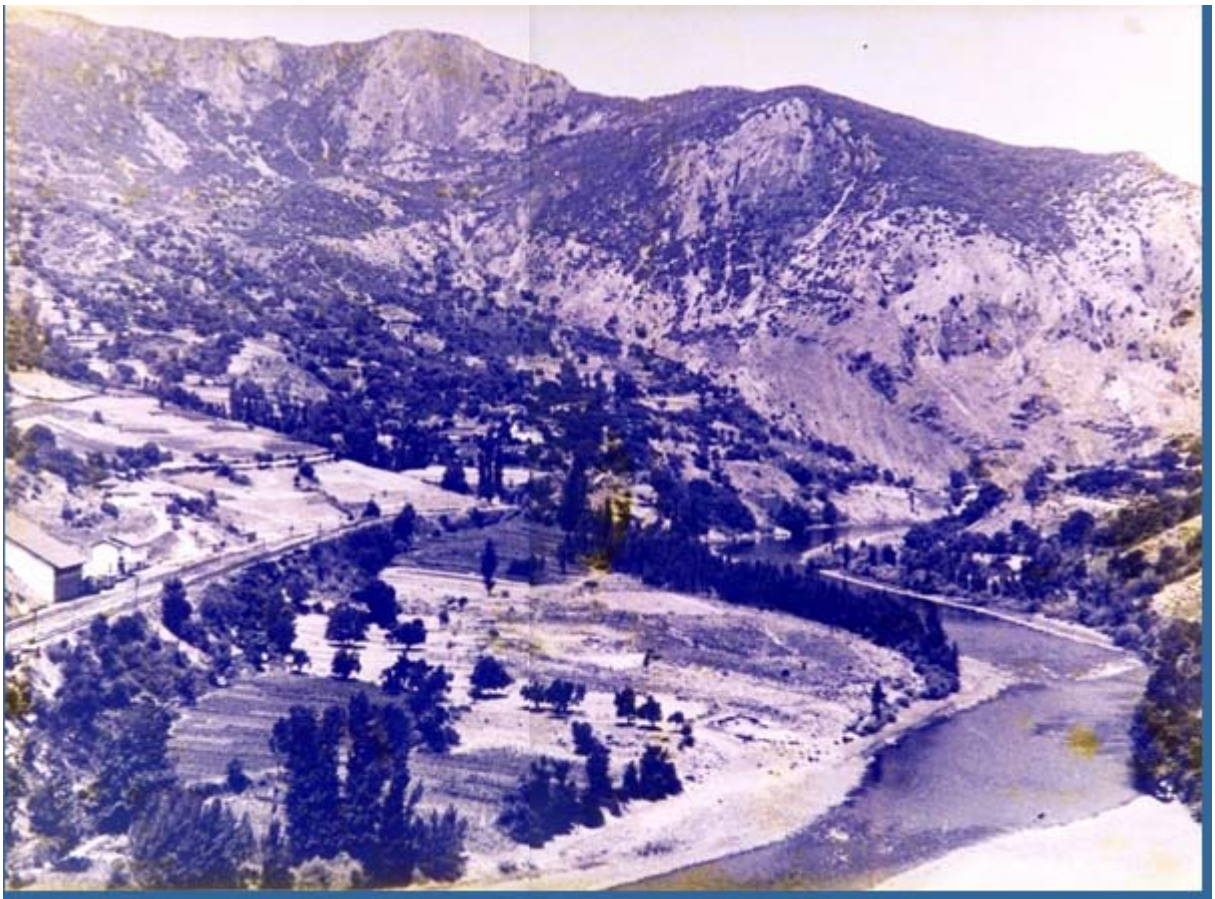
FOTOS CONSTRUCCIÓN PRESA DE PEÑARRUBIA Y RETRAZADO DE LA CARRETERA Y FERROCARRIL AFECTADOS POR EL EMBALSE.

Pueblo de Cobas y su Estación del Ferrocarril.

Se observa el río Sil y la llanura de inundación que posteriormente ocupará el embalse. Se protege el terraplén del paso del ferrocarril, contruyendo un pedraplén en la zona de interferencia con el embalse.

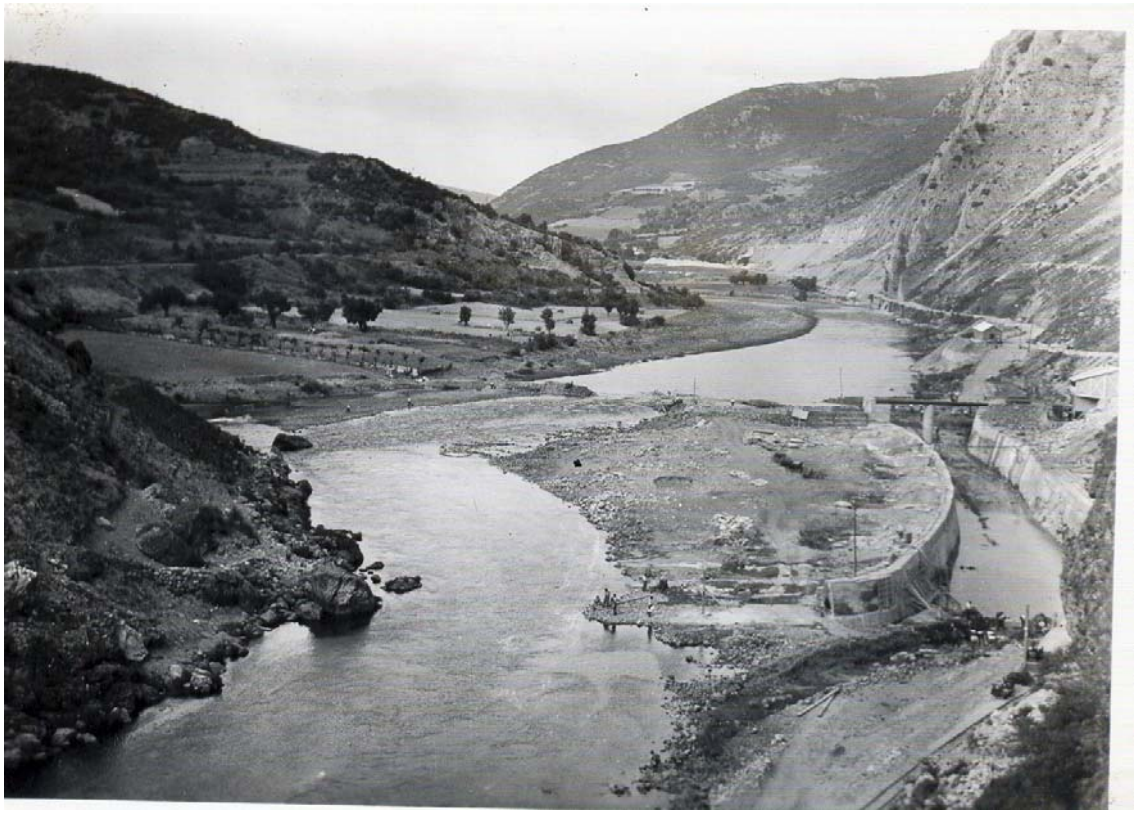


Arriba El Valle de Covas antes de ser sumergido por las aguas del pantano.

(Compárese ésta panorámica con la foto anterior)

Valle de Peñarrubia

Se observa el canal de hormigón para el desvío del río Sil y las infraestructuras creadas para la edificación de la presa. Sobre la mitad del canal y perpendicular al mismo, se edificará la presa.



Valle de Peñarrubia

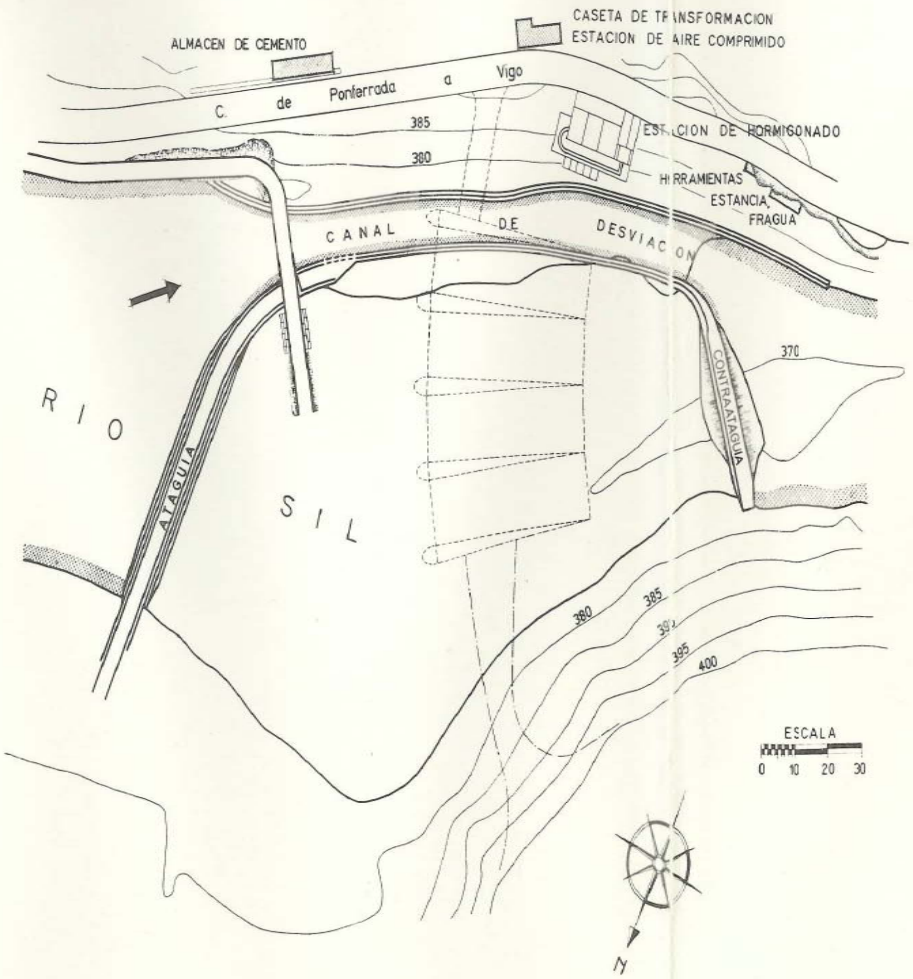
Otra panorámica de la foto anterior. Se observa por la margen izquierda, la traza de la variante de la nueva carretera que sustituirá a la antigua que quedará inundada por el embalse. Esto supone realizar un vial nuevo de una longitud de 1.307 metros, siendo necesario construir un pequeño túnel.

Valle de Peñarrubia

El canal de desviación del río con capacidad para 300 m^3/s, se desborda con las habituales crecidas del río Sil en éste punto. Se observa a la derecha de la foto, parte del estribo izquierdo de la presa, construido en hormigón.
En esta foto, se observa también el túnel ya realizado de la variante de la nueva carretera.

DESVIACION DEL RIO EN PEÑARRUBIA

PLANTA



Ataguía:

Tipo	Gravedad planta recta.
Cimentación sobre los acarreos impermeabilizados con inyecciones de mortero de cemento	—

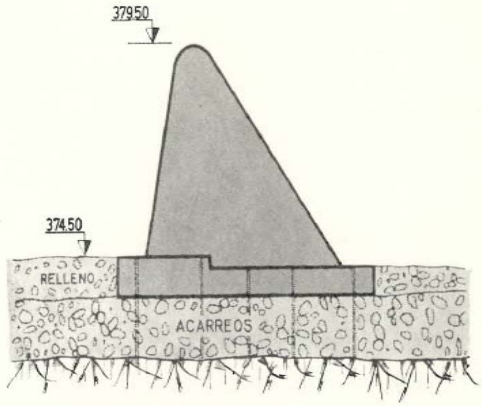
Canal de desviación:

Longitud	128,00 m.
Sección útil	42,80 m.².
Caudal máximo	300 m.³/seg.
Velocidad del agua	7 m./seg.

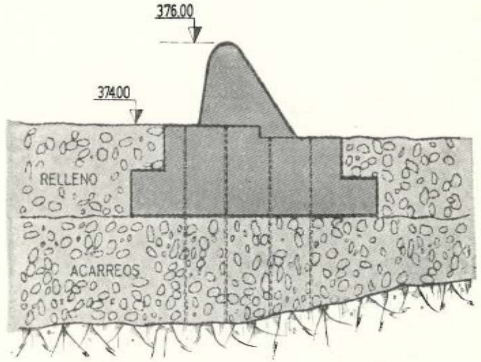
Contraataguía:

Tipo	Gravedad planta recta.
Cimentación sobre acarreos impermeabilizados con mortero de cemento	—

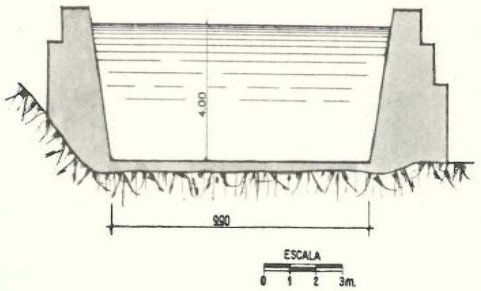
SECCION DE LA ATAGUIA



SECCION DE LA CONTRAATAGUIA



SECCION TIPO DEL CANAL

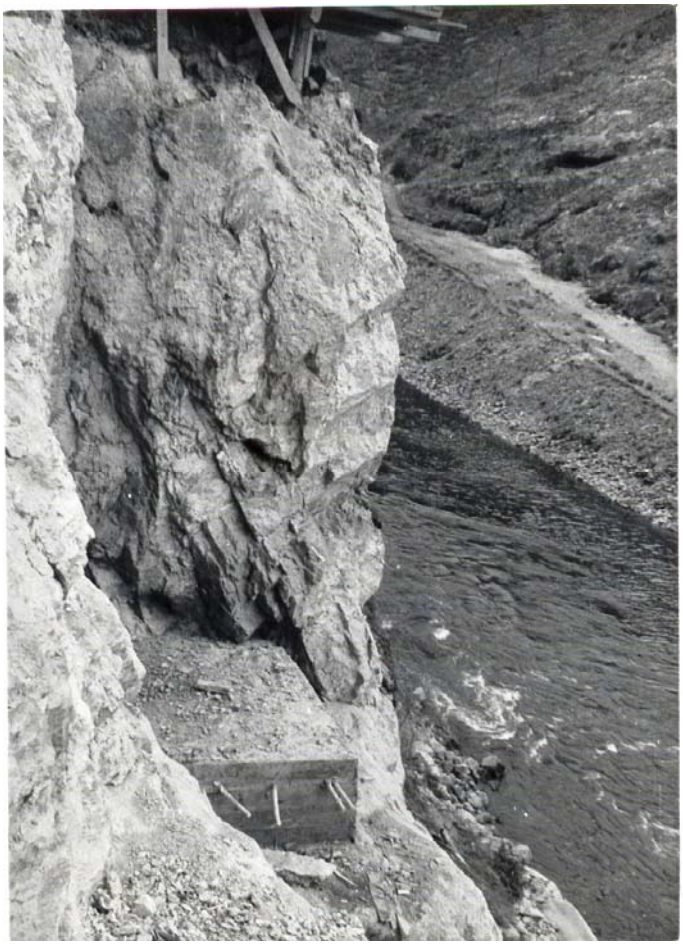


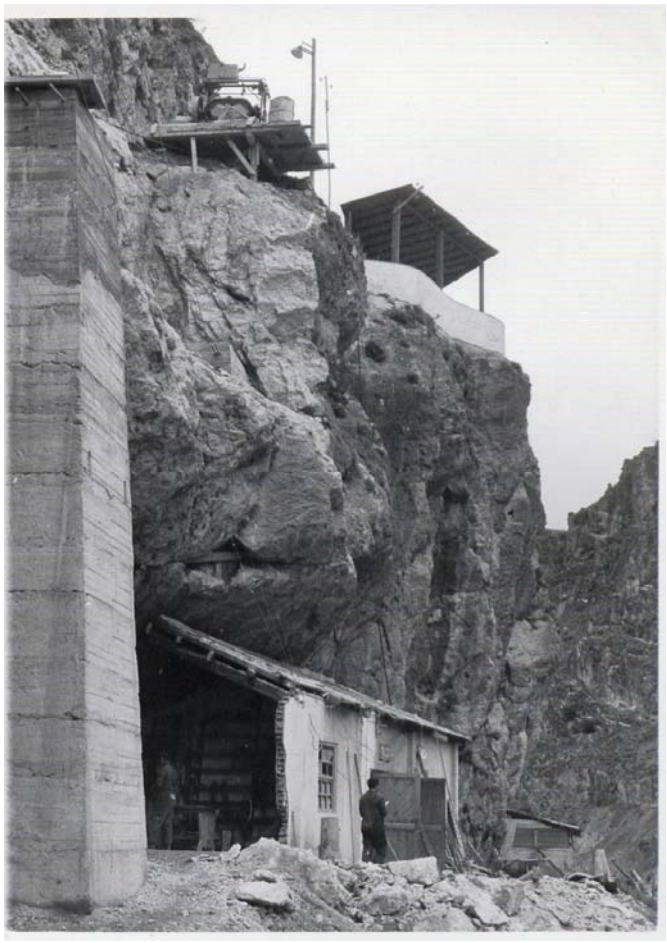
Protección de los terraplenes del ferrocarril en el vaso del embalse.

Para proteger la interferencia el embalse con el terraplén por donde circula el ferrocarril, se protege la zona de contacto con un dique de piedras y escollera, a semejanza de lo que se hizo en Cobas (primera foto).

Construcción de la variante del Ferrocarril Madrid-La Coruña

El trazado del ferrocarril a su paso por la inmediaciones del nuevo embalse, también fue necesario realizar una variante de 1.697 metros con sus respectivos túneles, tal y como se aprecia en la fotografía. En la parte inferior, se observa el túnel que quedará abandonado por quedar inundado por el embalse.



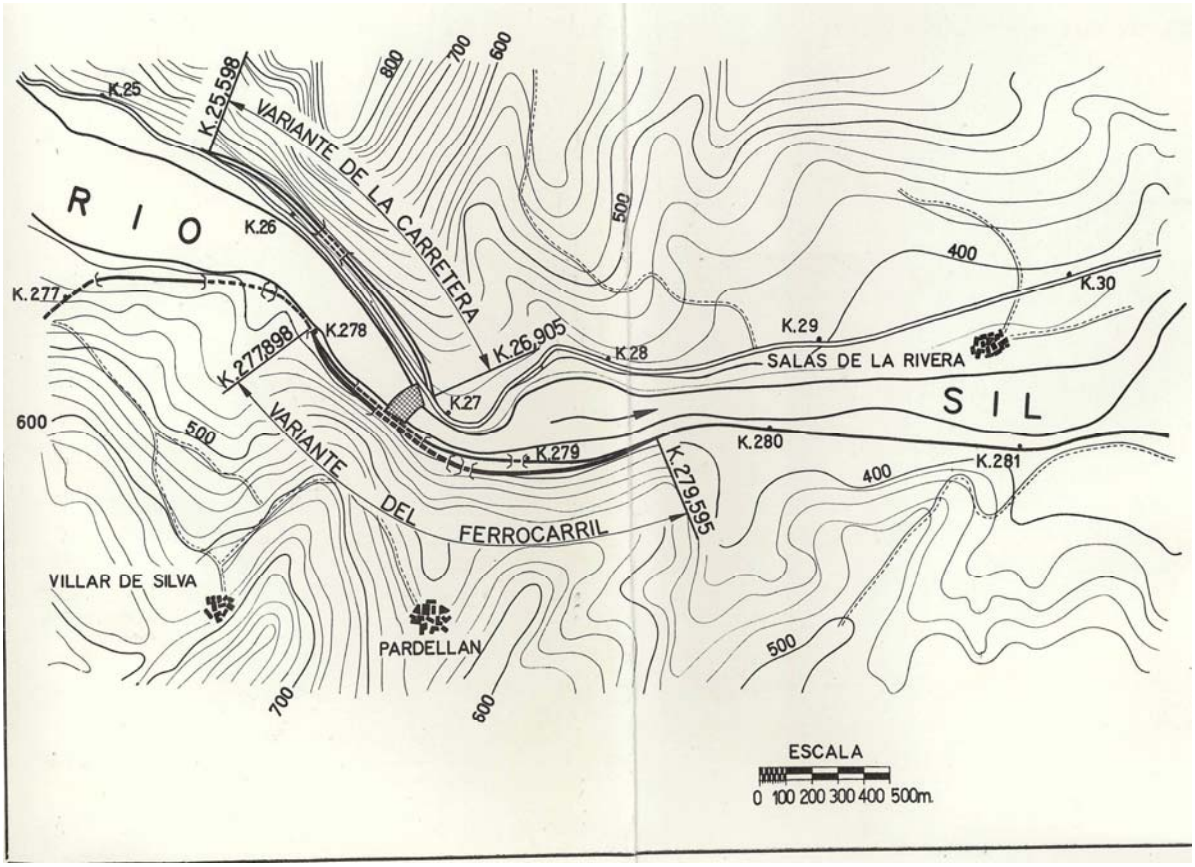


Ultimo apoyo del pontón, por donde circulará la variante de la nueva carretera.

Perspectiva de la variante de la carretera Ponferrada-Vigo y el nuevo túnel.

Construcción de la Central de Cornatel

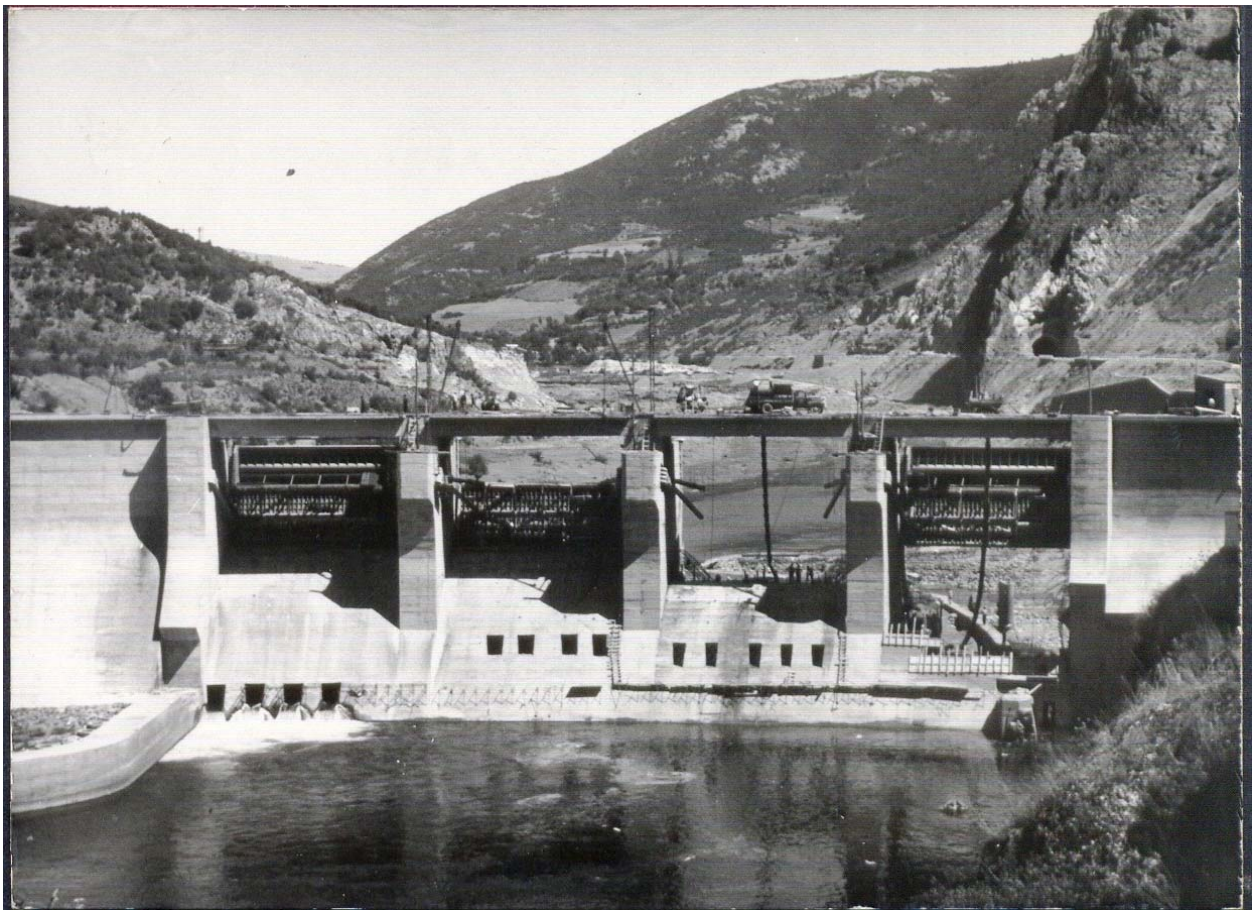
Se observa la presa de Peñarrubia en la zona del valle de Cobas y en su margen izquierda, las escombreras de las obras de construcción de la central hidráulica de Cornatel.



Plano variantes carretera y ferrocarril en Peñarrubia

Diversas fotos de las zonas de paso de la variante del FERROCARRIL.

Foto superior: Ventana túnel nº 1
Foto inferior: Señal que marca la boca de entrada al túnel nº 1.



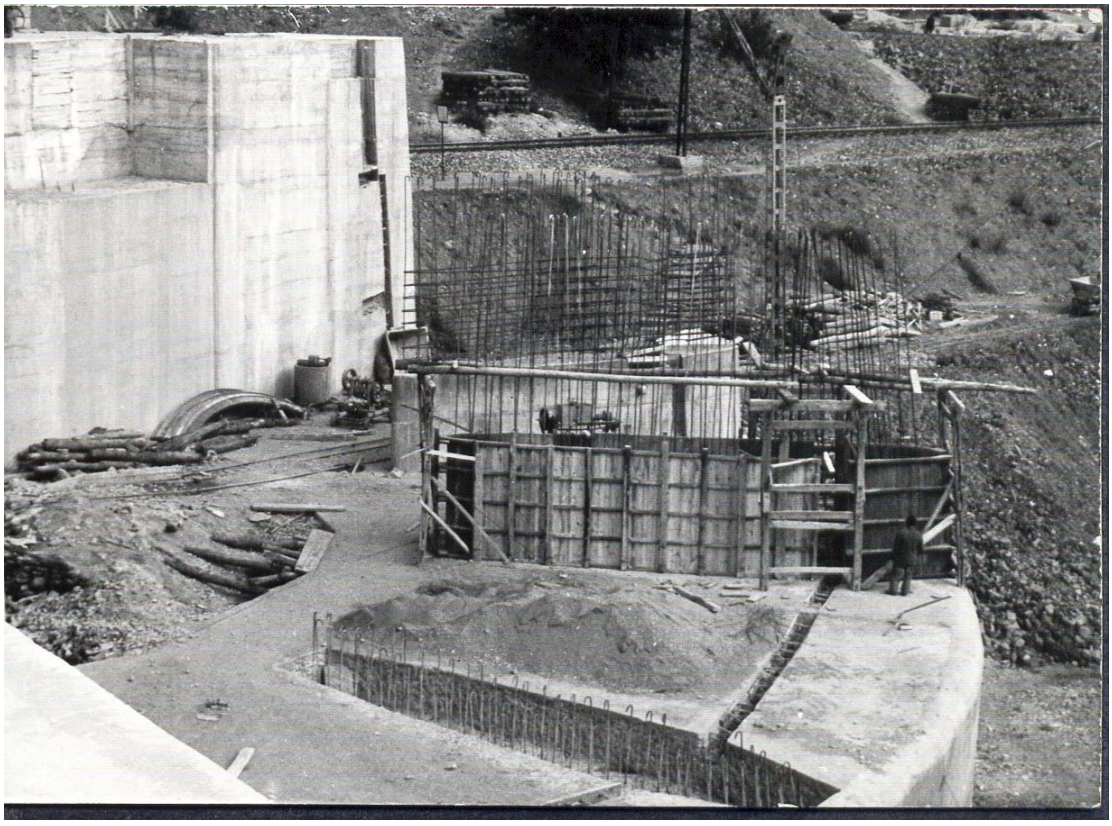
Vista desde aguas abajo de la presa de Peñarrubia en estado de construcción muy avanzado.

Vista desde aguas arriba de la presa de Peñarrubia.

Vista de la Presa de Peñarrubia parcialmente embalsada.

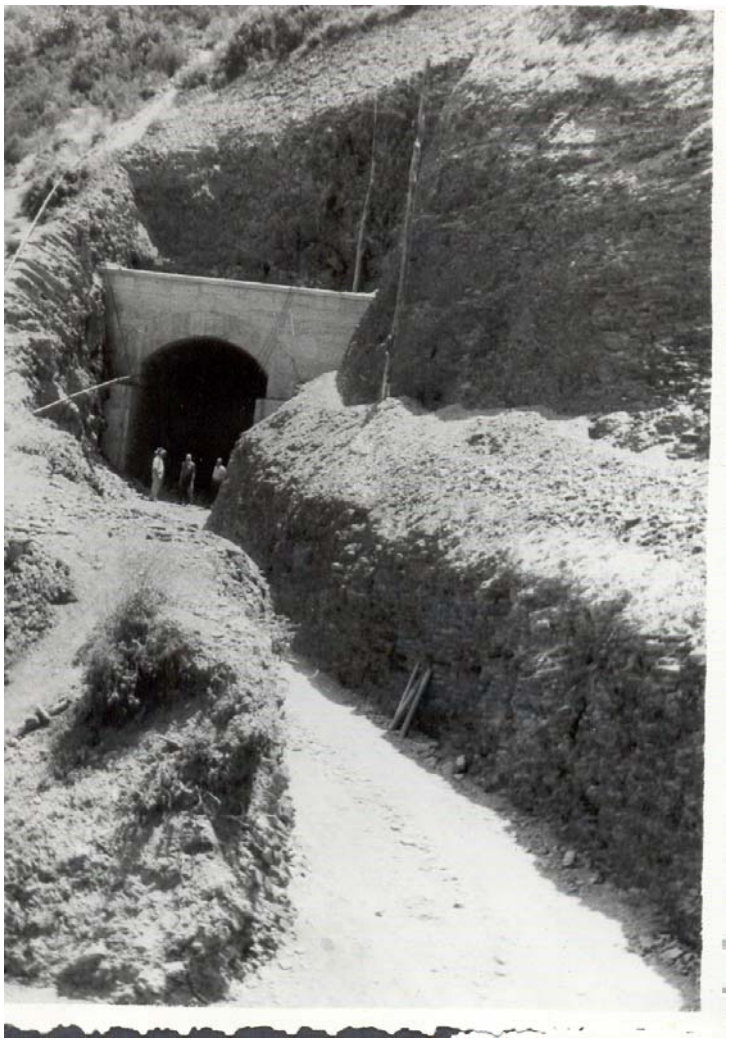
En la margen derecha, en proceso de construcción la embocadura del canal de Quereño y el nuevo trazado del ferrocarril (el viejo sigue en servicio).

FOTOS CONSTRUCCIÓN DEL CANAL DE QUEREÑO QUE , PARTIENDO DESDE EL EMBALSE DE PEÑARRUBIA, DIRIGE SUS AGUAS A LA CENTRAL HIDRÁULICA DE QUEREÑO.

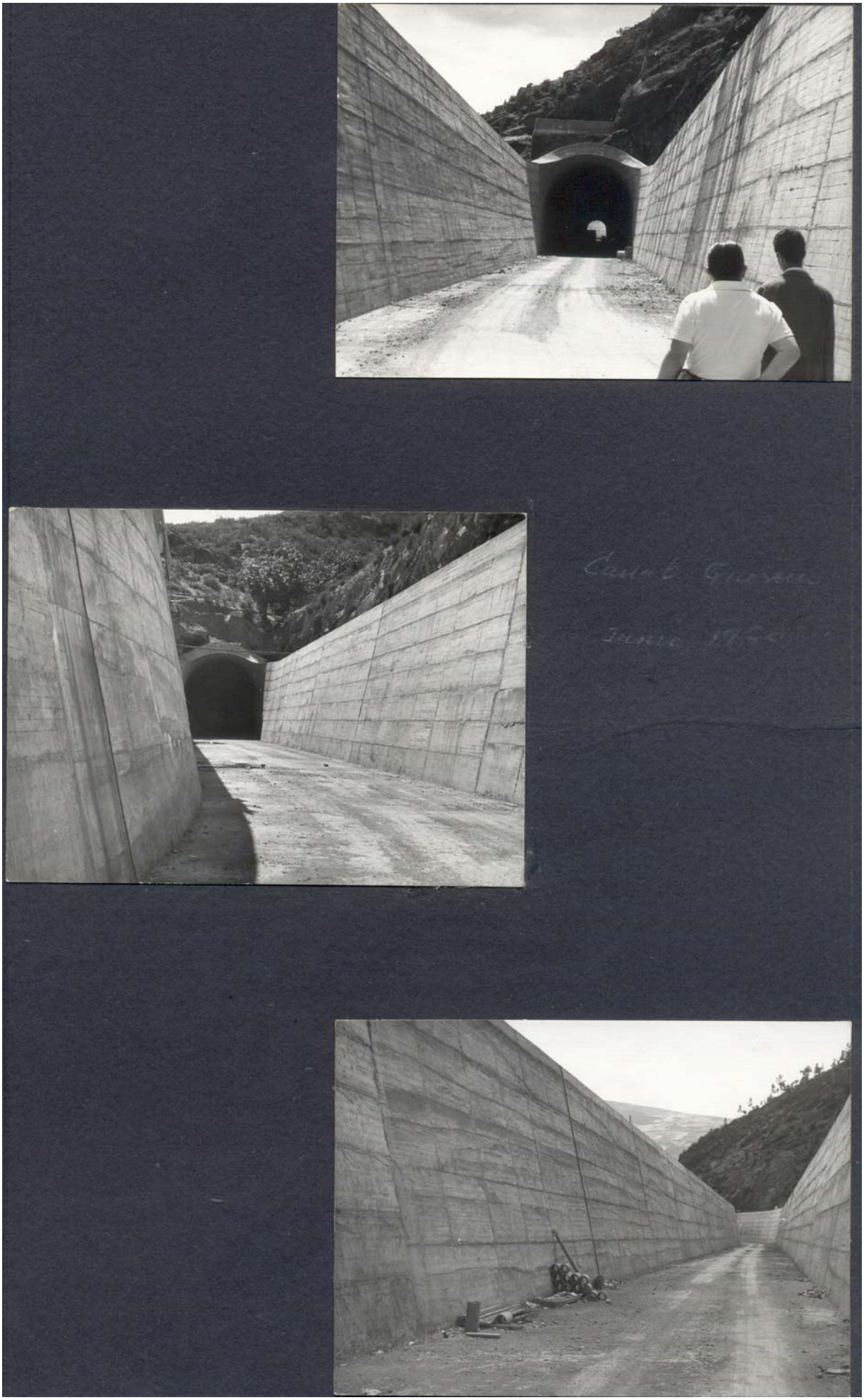


Vista de la toma del canal de Quereño en la PRESA de PEÑARRUBIA

Las fotos muestran la construcción de la embocadura del canal de Quereño en la margen derecha de la Presa de Peñarrubia. Desde ésta toma arranca un túnel abovedado que constituye el inicio del canal de Quereño, que con 4.927 metros de longitud, termina en la Presa-cámara de carga de Eirós.



Canal de Quereño: Túnel nº 6

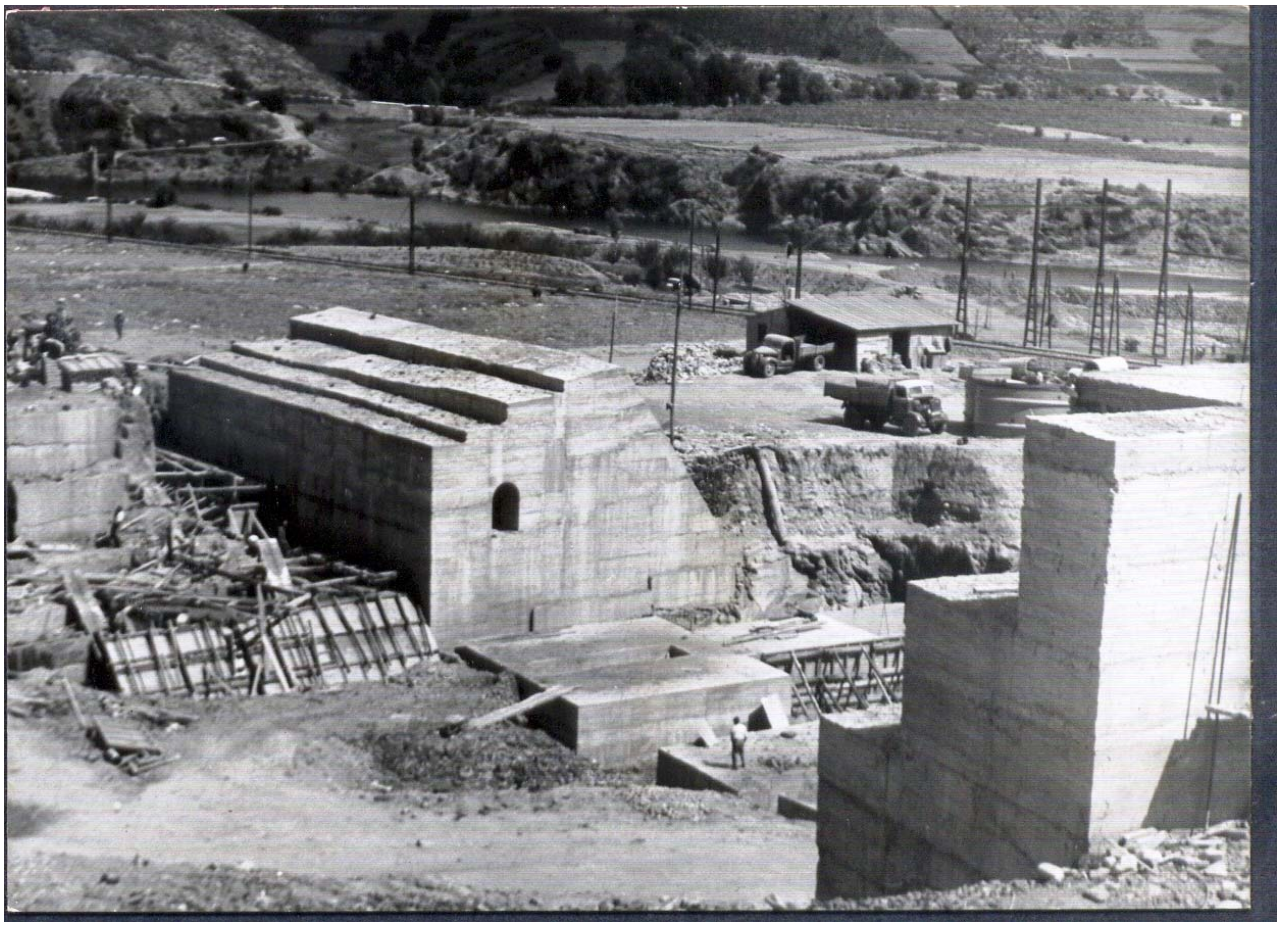


Canal de Quereño en junio de 1960

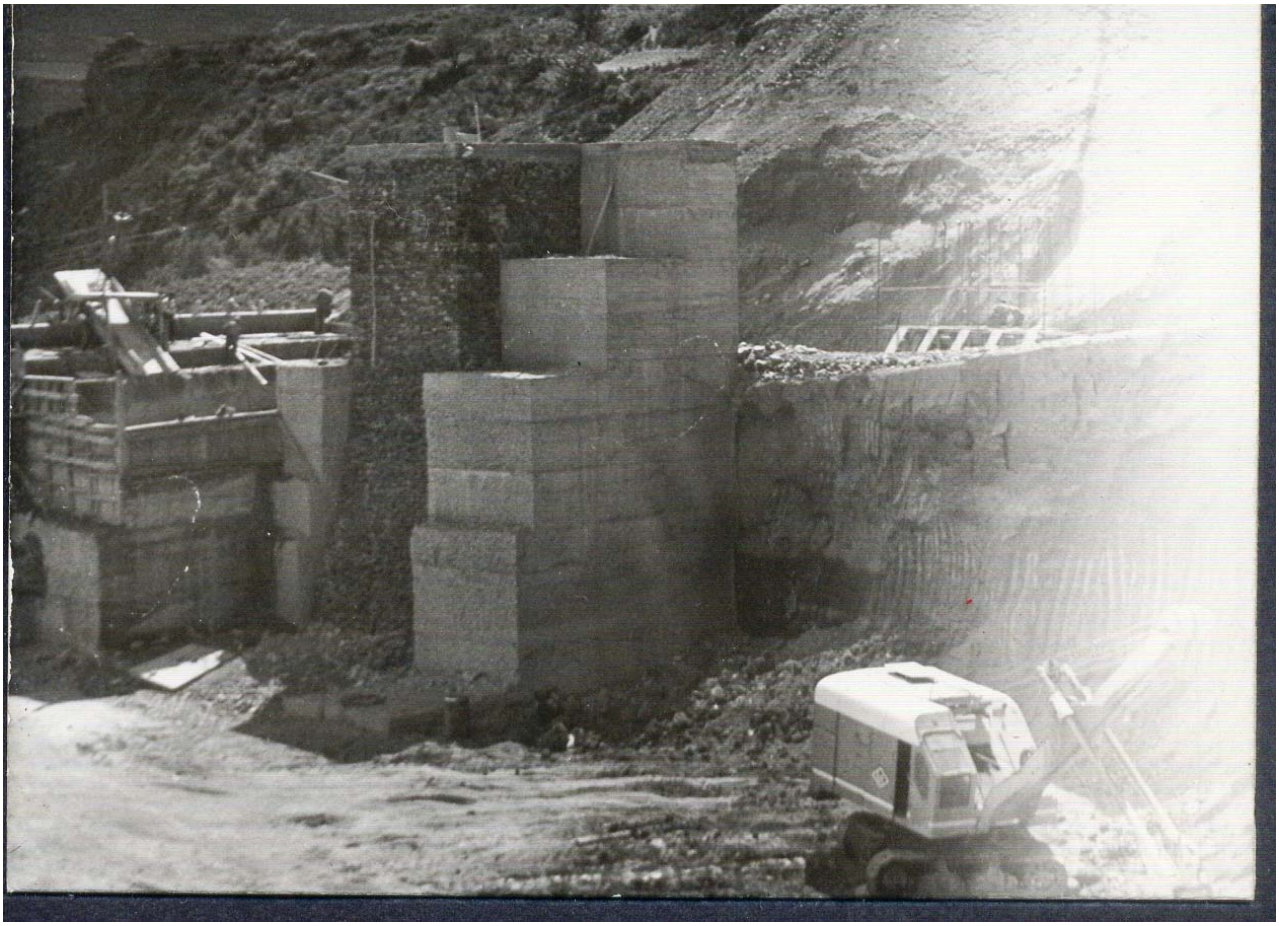
Salida de túnel Canal de Quereño

Canal de Quereño a su paso por Sobredo en agosto de 1960.

Localidad de SOBREDO en agosto de 1960. En primer plano, en canal de Quereño en construcción.

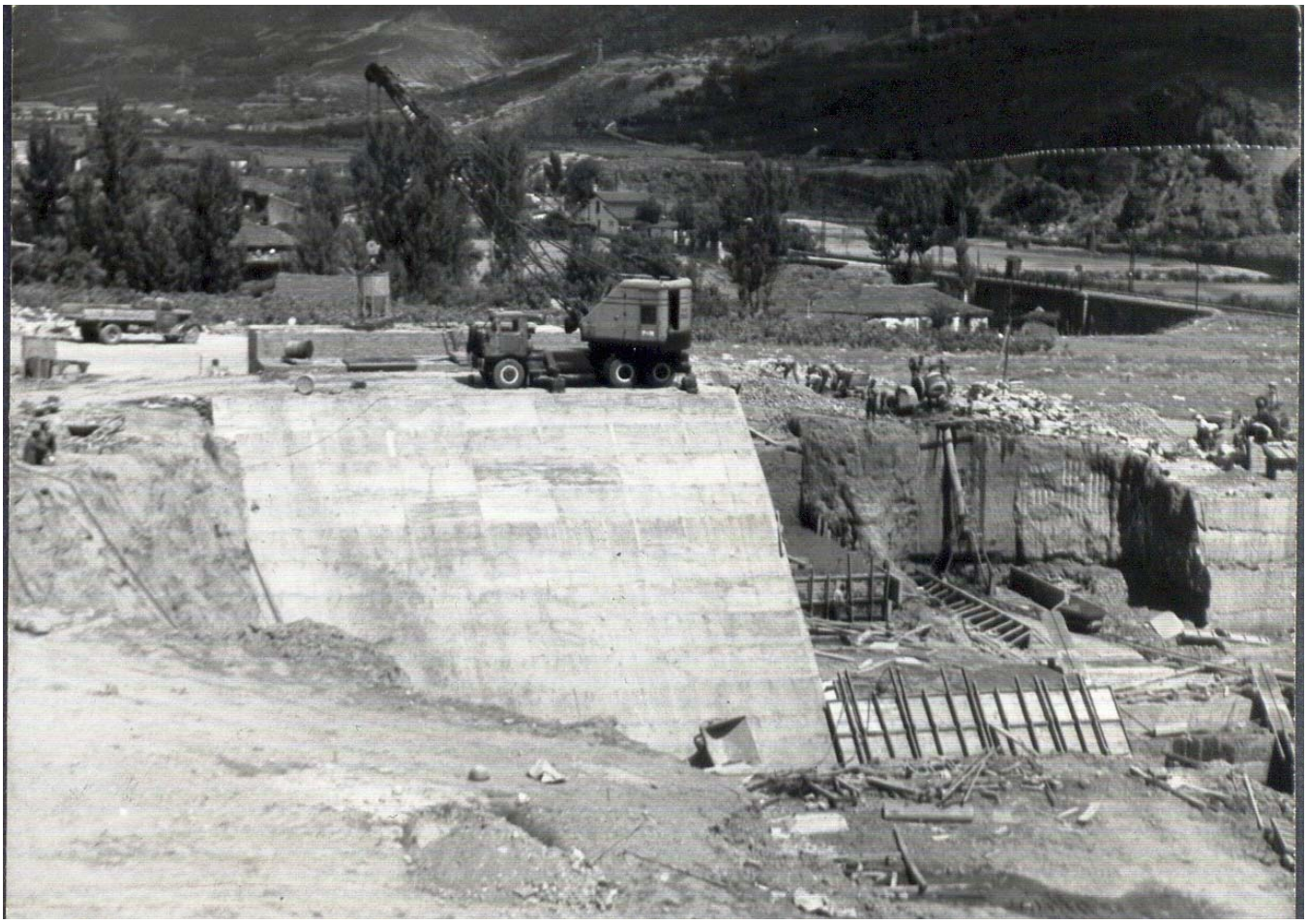


Construcción de la cámara de carga y Central de Quereño



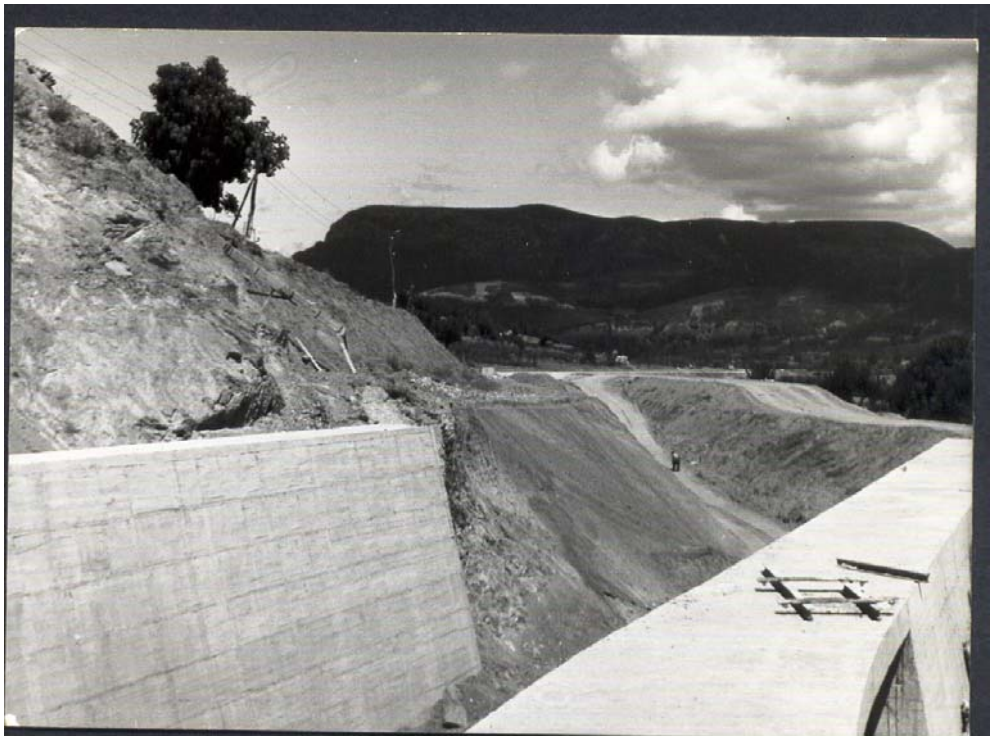
Construcción de la cámara de carga

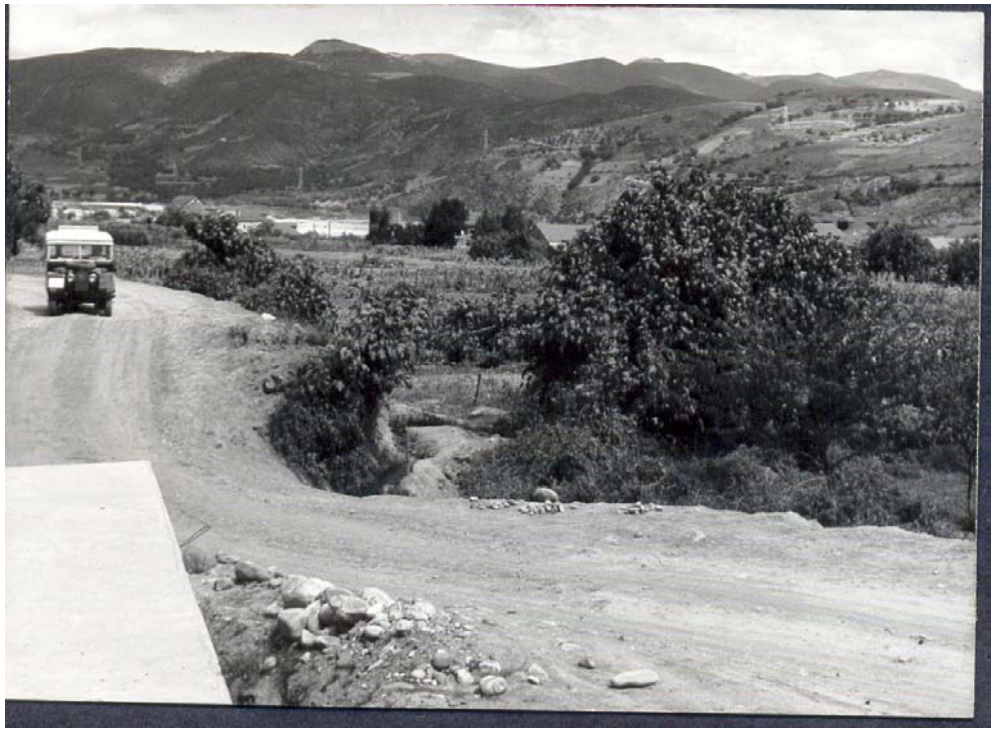
La foto inferior es de agosto de 1960

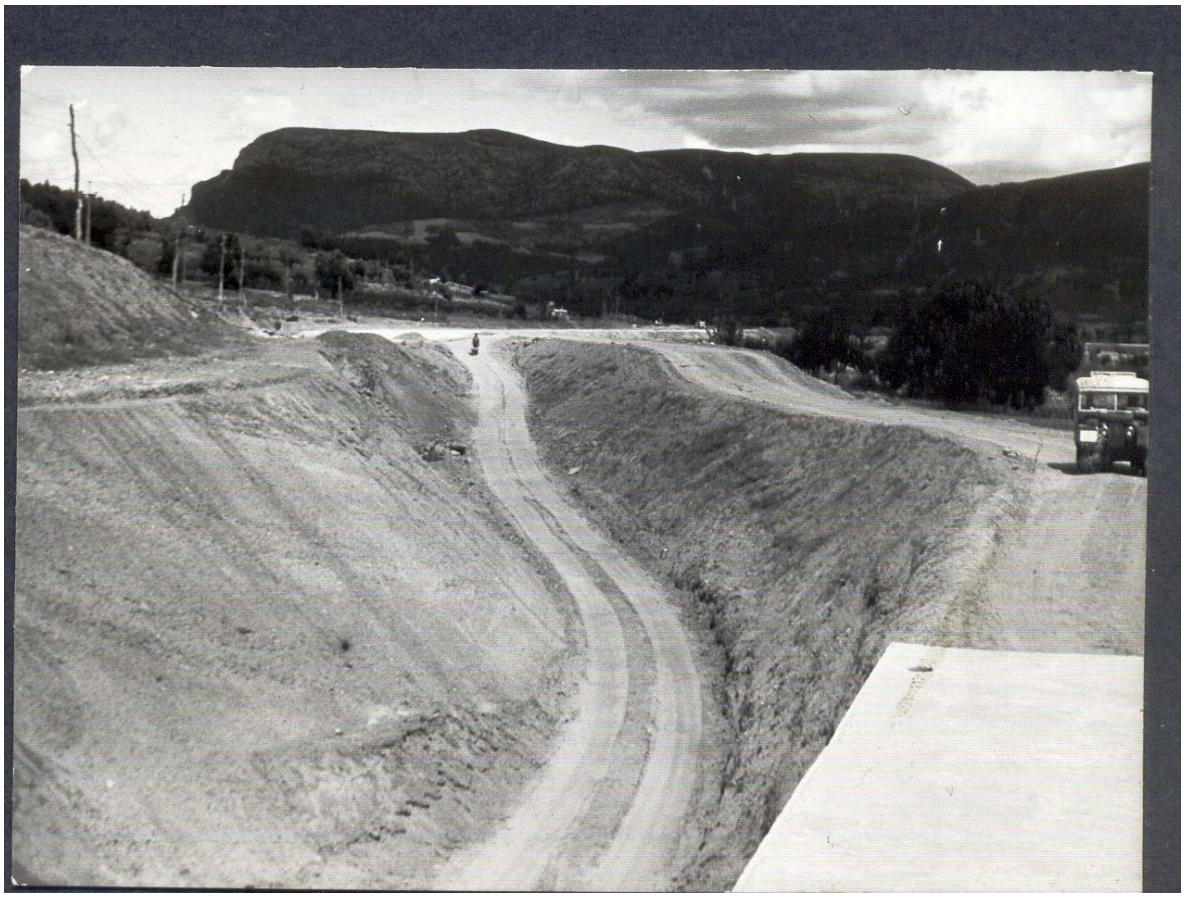


Construcción de la cámara de carga de la C.H. de Quereño

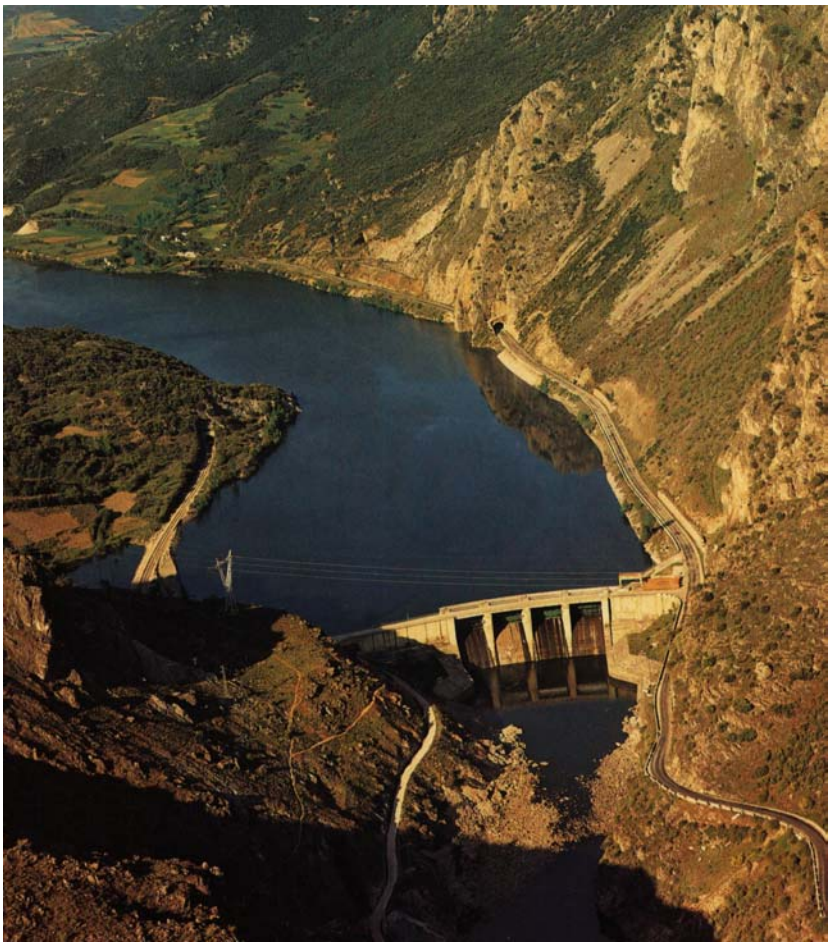
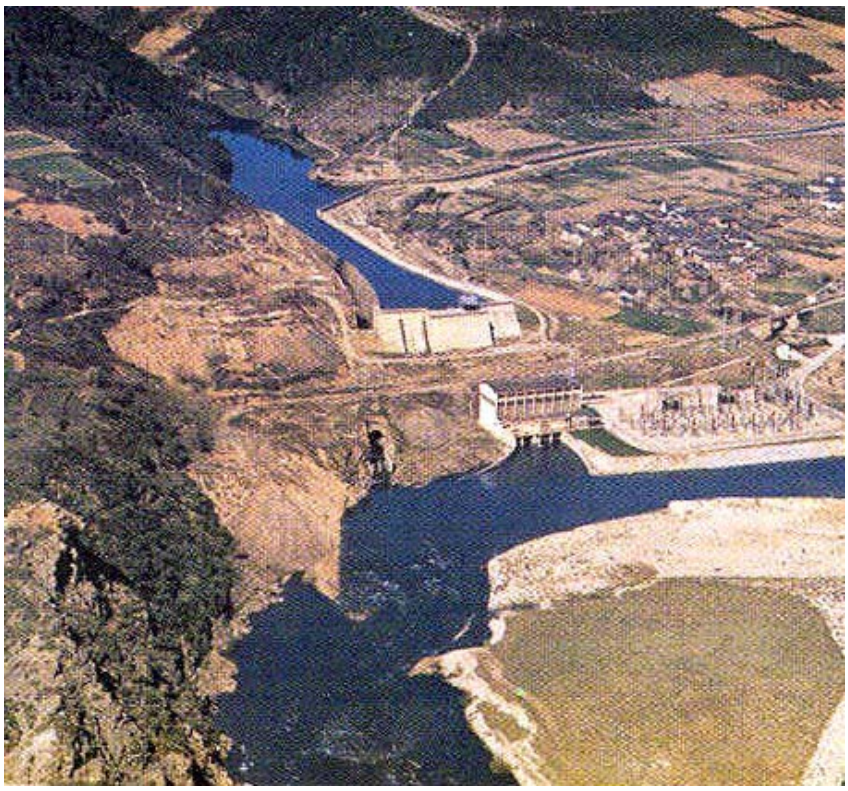
(tomadas en agosto de 1960)







Construcción de la Presa de EIRÓS y la Cámara de Carga de la C.H.de QUEREÑO

Las últimas fotos son instantáneas tomadas en el año 1960 de la construcción de la cámara de carga de Quereño y de las excavaciones de la Presa de Eirós, así como de la carretera que discurriendo subparalela al canal, une la presa de Peñarrubia con la central de Quereño.

Vista general de la Presa y del Aprovechamiento hidroeléctrico en funcionamiento